

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження начальника
Чернігівської обласної
військової адміністрації
20 січня 2025 року № 57

РЕГІОНАЛЬНА ПРОГРАМА
розвитку автомобільних доріг загального
користування місцевого значення
на 2025 – 2026 роки

м. Чернігів

2025 рік

ЗМІСТ

№	Назва розділу Програми	Стор.
1.	Паспорт Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2025 – 2026 роки	3
2.	Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма	4
3.	Визначення мети Програми	4
4.	Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблеми, обсягів і джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми	4-6
5.	Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники	6-7
6.	Напрями діяльності та заходи Програми	7
7.	Координація та контроль за ходом виконання Програми	7
8.	Додаток 1 «Ресурсне забезпечення Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2025 – 2026 роки»	
9.	Додаток 2 «Напрями діяльності та заходи Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2025 – 2026 роки»	
10.	Додаток 3 «Результативні показники виконання Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2025 – 2026 роки»	
11.	Додаток 4 «Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення, комунальної власності, будівництво, реконструкцію, ремонт та експлуатаційне утримання яких планується здійснювати в рамках Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2025 – 2026 роки»	

1. Паспорт Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2025 – 2026 роки

Ініціатор розроблення Програми	Державне підприємство «Агентство місцевих доріг Чернігівської області»
Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Закон України «Про місцеві державні адміністрації», Закон України «Про автомобільні дороги», розпорядження начальника Чернігівської обласної військової адміністрації від 05 грудня 2024 року № 955 «Про розроблення проєкту Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2025-2026 роки»
Розробник Програми	Державне підприємство «Агентство місцевих доріг Чернігівської області»
Відповідальний виконавець Програми	Державне підприємство «Агентство місцевих доріг Чернігівської області»
Учасники Програми	Державне підприємство «Агентство місцевих доріг Чернігівської області»
Терміни реалізації Програми	2025 – 2026 роки
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього:	1074930,7 тис. грн
у тому числі:	
кошти державного бюджету (у разі надходження)	1051500,0 тис. грн
кошти обласного бюджету	-
Залишок субвенції минулих років з державного бюджету місцевим бюджетам та інші джерела, не заборонені законодавством	23430,7 тис. грн

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей економіки, соціальний розвиток суспільства, рівномірний наземний доступ у різні місця області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом.

Особливо зараз, після повномасштабного військового вторгнення російської федерації в Україну, введення воєнного стану та в умовах блокування портів і за відсутності авіаційного сполучення, автомобільні дороги загального користування місцевого значення та штучні споруди на них виконують одну із ключових функцій у життєзабезпеченні країни та посилення її обороноздатності.

У свою чергу, стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Через багаторічне недофінансування проведення капітальних і поточних ремонтних робіт на сьогодні експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг загального користування місцевого значення є незадовільним. Практично вісімдесят відсотків з них уражено ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними та потребують термінового капітального ремонту. Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток області, створює соціальну напругу.

Регіональну програму розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2025 – 2026 роки (далі – Програма) розроблено з урахуванням здійснення реформування державного управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

3. Визначення мети Програми

Метою Програми є розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення та споруд на них, поліпшення їх транспортно-експлуатаційного стану, підвищення рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів і джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми

У зв'язку із запровадженням з 1 січня 2018 року державного дорожнього фонду у складі спеціального фонду державного бюджету, планується

виконати відновлення і розвиток мережі доріг саме за кошти державного бюджету. Так виникла нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку районів та області. Такий підхід дасть змогу поліпшити транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Реалізація цієї програми передбачає середньострокове планування та фінансування чітко визначених завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них за рахунок коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам.

Також в ході реалізації програми планується виконувати роботи за маршрутним принципом з відповідною дорожньою інфраструктурою із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів, в яких враховується європейська практика та принципи будівництва.

Реалізація програми дасть змогу забезпечити:

1) об'єктів незавершеного будівництва з високими показниками ступеня готовності та соціально-економічної ефективності;

2) незалежної системи контролю якості через забезпечення контролю прозорості та підзвітності будівництва згідно із стандартами шляхом розкриття інформації та публікації відповідних наборів даних відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних» та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів «FIDIC», відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 «Про затвердження єдиних вимог щодо проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування»;

3) активізацію інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві, впровадження сучасних ефективних, енерго- та ресурсозберігаючих матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх та мостових конструкцій;

4) запровадження геоінформаційної системи управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення та розвитку існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління стану покриття, аналітично-експертна система управління мостами).

Програму розраховано на два роки: початок – 2025 рік; завершення – 2026 рік. Виконуватиметься в один етап.

Джерелами фінансування програми є фінансові ресурси, передбачені Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі», Бюджетним кодексом України, субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам та інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством.

Одним із головних чинників її реалізації є стабільне фінансування дорожнього господарства згідно із законодавством.

Фінансування програми відображено в додатку 1 до Програми.

5. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники

Завдання програми:

1. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, у тому числі штучних споруд (мостових переходів тощо)).

2. Капітальний ремонт штучних споруд (мостових переходів) (мостові переходи на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення).

3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

4. Капітальний та поточний середній ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

5. Виготовлення проектної документації та проведення державної експертизи.

Виконання програми дасть змогу забезпечити:

1) проведення робіт з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них (в тому числі виготовлення проектної документації) згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

2) поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них;

3) реконструкцію і розбудову мережі автомобільних доріг з урахуванням соціально-економічного та адміністративно-територіального розвитку області;

4) зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

5) економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

6) зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

7) посилення контролю за якістю та фінансуванням дорожніх робіт з боку користувачів;

8) зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

9) гарантійний строк експлуатації об'єктів капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно з державними будівельними нормами;

10) сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

Результативні показники виконання регіональної програми зазначені в додатку 3 до Програми.

6. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми наведено у додатку 2 до Програми.

Поставлені завдання можна вирішити, забезпечивши виконання заходів Програми, а саме з організації будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, комунальної власності, відповідно до запропонованого переліку (додаток 4 до Програми).

7. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації.

Про хід виконання цієї Програми Державне підприємство «Агентство місцевих доріг Чернігівської області» інформує Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації до 26 лютого року, наступного за звітним.

Державне підприємство «Агентство місцевих доріг Чернігівської області» забезпечує підготовку щорічних звітів про виконання Програми відповідно до пункту 7 розпорядження голови Чернігівської обласної державної адміністрації від 05 травня 2016 року № 245 «Про порядок розроблення регіональних цільових програм, моніторингу та звітності про їх виконання» (зі змінами).

Директор Державного
підприємства «Агентство місцевих
доріг Чернігівської області»

Олександр МИСНИК