



УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я

від 22 грудня 2023 р.

Чернігів

№ 864

Про схвалення техніко-економічного обґрунтування

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», на підставі експертного звіту (позитивного) Східної філії державного підприємства «ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ТА ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ»» від 22.08.2023 № 587/є/23 (реєстраційний номер EX01:5006-4633-7439-4636) щодо розгляду проектної документації на будівництво за техніко-економічним обґрунтуванням: «Реконструкція шляхопроводу по вул. Івана Мазепи в м. Чернігів, пошкодженого в результаті військових дій»

з о б о в' я з у ю :

1. Схвалити техніко-економічне обґрунтування: «Реконструкція шляхопроводу по вул. Івана Мазепи в м. Чернігів, пошкодженого в результаті військових дій», розроблене товариством з обмеженою відповідальністю «ІНЖИНІРИНГОВА КОМПАНІЯ «АВТОМАГІСТРАЛЬ», рекомендоване до затвердження (схвалення) Східною філією ДП «НДІпроектреконструкція» з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Сукупний показник – СС2

Показник	Одиниця виміру	Всього
Назва об'єкту	«Реконструкція шляхопроводу по вул. Івана Мазепи в м. Чернігів пошкодженого в результаті військових дій»	
Вид будівництва	Реконструкція	
Призначення споруди	Автомобільне та пішохідне сполучення	
Перешкода	Залізничні колії	
Клас наслідків (відповідальності)	СС2	
Категорія дороги	Магістральна вулиця загальноміського значення	
загальна кошторисна вартість (в	тис. грн	372197,186

поточних цінах) станом на 06.07.2023р.		
у тому числі:		
будівельні роботи	тис. грн	277695,153
устаткування	тис. грн	152,343
- інші витрати	тис. грн	94349,690
розрахункова швидкість руху	км/год	60
смуги руху в одному напрямку	одиниць	2
ширина смуги руху	м	3,5+3,0
ширина проїзної частини	м	13,0
ширина смуги безпеки	м	2x0,5
Споруда	Шляхопровід	
Розрахункове навантаження		A-15, НК-100
довжина	м	33,6
габарит	м	Г=14,0
тротуари	м	3,0
схема мосту	м	33,0
перехідні плити	м	6
підмостовий габарит	м	7,5
верхній шар покриття	АББМП.Др.Щ.Б1.НП.БМПП 50/70-65. ДСТУ 8959:2019	
тривалість ремонтних робіт	місяців	12

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови обласної державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Начальник

В'ячеслав ЧАУС