



УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я

від 04 жовтня 2023 р.

Чернігів

№ 656

Про затвердження робочого проекту

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», на підставі експертного звіту (позитивного) товариства з обмеженою відповідальністю «ПЕРША БУДІВЕЛЬНА ЕКСПЕРТИЗА» щодо розгляду проектної документації на будівництво за робочим проектом: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О250920 Корюківка – Наумівка – Перелюб – Погорільці – Семенівка з під'їздом до с. Баранівка на ділянці км 18+309 – км 23+683» від 27.04.2023 № 230331-02/А та листа товариства з обмеженою відповідальністю «ПЕРША БУДІВЕЛЬНА ЕКСПЕРТИЗА» від 27.07.2023 № 230727-05 «Про внесення змін до експертного звіту щодо розгляду проектної документації № 230331-02/А від «27» квітня 2023 року», клас наслідків (відповідальності) об'єкта – СС2 (середні наслідки)

з о б о в' я з у ю :

1. Затвердити робочий проект: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О250920 Корюківка – Наумівка – Перелюб – Погорільці – Семенівка з під'їздом до с. Баранівка на ділянці км 18+309 – км 23+683» з такими основними техніко-економічними (технічними) показниками:

Найменування	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва	Капітальний ремонт	
Категорія дороги	IV	
Довжина ділянки, що підлягає ремонту	км	5,374
Дорожньо-кліматична зона за умовами роботи асфальтобетону	А-3	
Розрахункова швидкість (поза населеними пунктами/ в населених пунктах)	км/год	90/50

Кількість смуг руху	шт.	2
Ширина проїзної частини	м	6,0
Ширина смуги руху	м	3,0
Ширина узбіччя в т.ч. ширина укріпленої смуги	м м	2,0 0,5
Кількість примикань	шт.	17
Максимальний поздовжній ухил	‰	15,14
Найменший радіус вертикальних кривих у поздовжньому профілі (поза населеними пунктами/ в населених пунктах): - опуклої - увігнутої	м м	-/- -/-
Поперечний ухил по проїзній частині	‰	25
Поперечний ухил узбіччя	‰	40
Тип конструкції дорожнього одягу	капітальний	
Розрахункове навантаження	група/кН	A ₂ /115
Верхній шар покриття	АСГ.Др.Щ.Б.НП.І.БНД 50/70	
Площа дорожнього одягу (прямий хід, пересічення та примикання)	м ²	37618
Термін служби дорожнього одягу	років	13
Тривалість будівництва	міс.	3,0
Загальна кошторисна вартість, у тому числі: - будівельні роботи - устаткування, меблі, інвентар - інші витрати	тис.грн тис.грн тис.грн тис.грн	127436,579 97689,447 204,722 29542,410

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови обласної державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Начальник

В'ячеслав ЧАУС