



УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я

від 04 жовтня 2023 р.

Чернігів

№ 655

Про затвердження робочого проекту

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», на підставі експертного звіту (позитивного) товариства з обмеженою відповідальністю «ПЕРША БУДІВЕЛЬНА ЕКСПЕРТИЗА» щодо розгляду проектної документації на будівництво за робочим проектом: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О250720 Остер – Романьки – Бірки – Білейки – /М-01/ з під'їздом до с. Одинці на ділянках км 5+000 – км 7+435, км 20+345 – км 23+700» від 24.04.2023 № 230410-05/А, клас наслідків (відповідальності) об'єкта – СС2 (середні наслідки)

з о б о в' я з у ю :

1. Затвердити робочий проект: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О250720 Остер – Романьки – Бірки – Білейки – /М-01/ з під'їздом до с. Одинці на ділянках км 5+000 – км 7+435, км 20+345 – км 23+700» з такими основними техніко-економічними (технічними) показниками:

Найменування	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва	Капітальний ремонт	
Категорія дороги	IV	
Довжина ділянки, що підлягає ремонту	км	5,790
Дорожньо-кліматична зона за умовами роботи асфальтобетону	А-3	
Розрахункова швидкість (поза населеними пунктами/ в населених пунктах)	км/год	90/50
Кількість смуг руху	шт.	2
Ширина проїзної частини	м	6,0

Ширина смуги руху	м	3,0
Ширина узбіччя	м	2,0
в т.ч. ширина укріпленої смуги	м	0,5
Кількість примикань	шт.	30
Максимальний поздовжній ухил	‰	13,94
Найменший радіус вертикальних кривих у поздовжньому профілі (поза населеними пунктами/ в населених пунктах):		
- опуклої	м	-/-
- увігнутої	м	-/-
Поперечний ухил по проїзній частині	‰	25
Поперечний ухил узбіччя	‰	40
Тип конструкції дорожнього одягу	капітальний	
Розрахункове навантаження	група/кН	A ₂ /115
Верхній шар покриття	АСГ.Др.Щ.Б.НП.І.БНД 50/70	
Площа дорожнього одягу (прямий хід, пересічення та примикання)	м ²	40530
Термін служби дорожнього одягу	років	13
Тривалість будівництва	міс.	3,0
Загальна кошторисна вартість капітального ремонту у поточних цінах станом на 24.04.2023р. складає, у тому числі:		
- будівельні роботи	тис.грн	158992,088
- інші витрати	тис.грн	122757,389
	тис.грн	36234,699

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови обласної державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Начальник

В'ячеслав ЧАУС