



УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я

від 04 жовтня 2023 р.

Чернігів

№ 654

Про затвердження робочого проекту

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», на підставі експертного звіту (позитивного) товариства з обмеженою відповідальністю «ПЕРША БУДІВЕЛЬНА ЕКСПЕРТИЗА» щодо розгляду проектної документації на будівництво за робочим проектом: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О251810 Сосниця – Пекарів – Шабалинів на ділянці км 12+100 – км 17+600» від 25.04.2023 № 230421-03/А та листа товариства з обмеженою відповідальністю «ПЕРША БУДІВЕЛЬНА ЕКСПЕРТИЗА» від 27.07.2023 № 230727-04 «Про внесення змін до Експертного звіту щодо розгляду проектної документації № 230421-03/А від «25» квітня 2023 року», клас наслідків (відповідальності) об'єкта – СС2 (середні наслідки)

з о б о в' я з у ю :

1. Затвердити робочий проект: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О251810 Сосниця – Пекарів – Шабалинів на ділянці км 12+100 – км 17+600» з такими основними техніко-економічними (технічними) показниками:

Найменування	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва	Капітальний ремонт	
Категорія дороги	IV	
Довжина ділянки, що підлягає ремонту	км	5,500
Дорожньо-кліматична зона за умовами роботи асфальтобетону	А-3	
Розрахункова швидкість (поза населеними пунктами/ в населених пунктах)	км/год	90/50

Кількість смуг руху	шт.	2
Ширина проїзної частини	м	6,0
Ширина смуги руху	м	3,0
Ширина узбіччя	м	2,0
в т.ч. ширина укріпленої смуги	м	0,5
Кількість примикань	шт.	12
Максимальний поздовжній ухил	‰	32,85
Найменший радіус вертикальних кривих у поздовжньому профілі (поза населеними пунктами/ в населених пунктах):		
- опуклої	м	3500/-
- увігнутої	м	2100/-
Поперечний ухил по проїзній частині	‰	25
Поперечний ухил узбіччя	‰	40
Тип конструкції дорожнього одягу	Капітальний	
Розрахункове навантаження	група/кН	A ₂ /115
Верхній шар покриття	АСГ.Др.Щ.Б.НП.І.БНД 50/70	
Площа дорожнього одягу (прямий хід, пересічення та примикання)	м ²	35725
Термін служби дорожнього одягу	років	13
Тривалість будівництва	міс.	3,0
Загальна кошторисна вартість, у тому числі:		
- будівельні роботи	тис.грн	184055,281
- устаткування, меблі, інвентар	тис.грн	141800,217
- інші витрати	тис.грн	0
	тис.грн	42255,064

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови обласної державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Начальник

В'ячеслав ЧАУС