

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення ___ сесії обласної
ради сьомого скликання
від _____ № _____

Обласна Програма
підвищення рівня безпеки
дорожнього руху в Чернігівській області
на 2019-2020 роки

ЗМІСТ

№ з/п	Назва розділу програми	Стор.
I.	Паспорт обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Чернігівській області на 2019- 2020 роки	3-4
1.	Загальні положення	5
2.	Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма	5-6
3.	Мета Програми	7
4.	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми	7
5.	Основні напрямки реалізації Програми	8
6.	Очікувані показники успішності Програми	8
7.	Фінансове забезпечення Програми	9
8.	Координація та контроль за ходом виконання Програми	9
	Додаток 1. Ресурсне забезпечення обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Чернігівській області на 2019-2020 роки	
	Додаток 2. Напрями діяльності та заходи обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Чернігівській області на 2019-2020 роки	
	Додаток 3. Результативні показники обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Чернігівській області на 2019-2020 роки	
	Додаток 4. Розрахунок обсягів фінансування заходів обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Чернігівській області на 2019-2020 роки	

I. Паспорт
Обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в
Чернігівській області на 2019-2020 роки

1.	Ініціатор розроблення Програми	Чернігівська обласна державна адміністрація
2	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми.	Постанова Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435 «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р «Про затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»
3.	Розробник Програми	Управління капітального будівництва облдержадміністрації
4.	Співрозробники Програми	Департамент з питань цивільного захисту та оборонної роботи обласної державної адміністрації, Управління охорони здоров'я обласної державної адміністрації, Управління патрульної поліції в Чернігівській області (за згодою), Управління освіти і науки обласної державної адміністрації, Департамент житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу обласної державної адміністрації, Департамент сім'ї, молоді та спорту обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг у Чернігівській області (за згодою), Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю обласної державної адміністрації, Управління Укртрансбезпеки в Чернігівській області

		(за згодою), Департамент економічного розвитку обласної державної адміністрації.
5.	Відповідальний виконавець Програми	Управління капітального будівництва
6.	Учасники Програми	Райдержадміністрації, виконавчі комітети міських рад, міст обласного значення, виконавчі органи сільських, селищних, міських рад районного значення, об'єднані територіальні громади.
7.	Термін реалізації Програми Етапи	2019 – 2020 роки Один етап
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Державний, обласний, місцеві бюджети а також інші джерела фінансування, не заборонені законодавством.
9	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього	470930,4 тис. грн.
9.1	У тому числі: обласного бюджету державного бюджету місцевих бюджетів	В межах фінансових призначень 16620,8 тис. грн. 454309,6 тис. грн.

1. Загальні положення

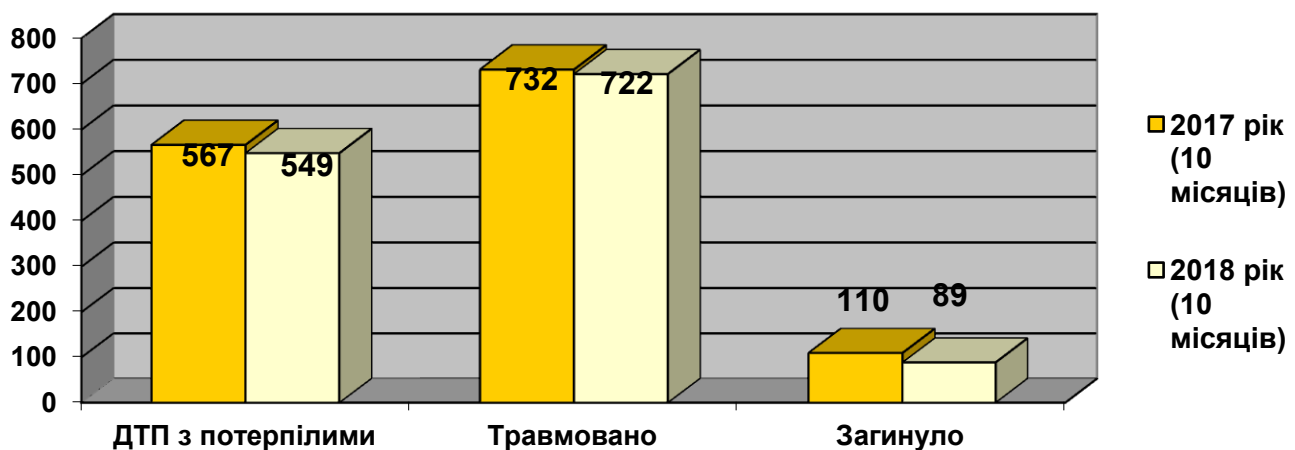
Правовою підставою для розроблення обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Чернігівській області на період до 2020 року (далі - Програма) є План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231, Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

В Україні рівень смертності та травматизму внаслідок ДТП є одним із найвищих в Європі, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким, про що у своїх звітах неодноразово вказували експерти ВООЗ, Світового банку та інших міжнародних інституцій.

На території Чернігівської області в поточному році (станом на 31.10.2018 року) скоєно **549** облікові дорожньо-транспортні пригоди, у яких **89** осіб загинуло та **722** отримали тілесні ушкодження, що спонукає до пошуку ефективних рішень та вжиття заходів направлених на усунення причин їх скоєння.

У поточному році на території Чернігівської області зареєстровано **83** ДТП через порушення вимог Правил дорожнього руху водіями, які на час скоєння ДТП знаходились у стані алкогольного сп'яніння (**15,1** % від загальної кількості).



Види ДТП:

наїзд на пішохода– 187 (34,0% від скоєних ДТП)
зіткнення – 187 (34,0% від скоєних ДТП)
перекидання – 37 (6,7% від скоєних ДТП)
наїзд на велосипедиста – 134 (24,4% від скоєних ДТП)
наїзд на перешкоду – 87 (15,8% від скоєних ДТП)
наїзд на транспорт, що стоїть – 12 (2,1 % від скоєних ДТП)
інші – 7 (1,2% від скоєних ДТП)

Основні причини скоєння ДТП:

перевищення безпечної швидкості руху – 223 (40,6% від скоєних ДТП)
керування ТЗ в стані сп'яніння – 83 (15,1% від скоєних ДТП)
порушення правил маневрування – 89 (16,2% від скоєних ДТП)
виїзд на смугу зустрічного руху – 43 (7,8% від скоєних ДТП)
порушення ПДР пішоходом – 42 (7,6% від скоєних ДТП)
порушення правил проїзду перехресть – 55 (10,0% від скоєних ДТП)
Недотримання безпечної дистанції – 57 (10,3% від скоєних ДТП)
Порушення правил проїзду пішохідних переходів – 23 (4,1% від скоєних ДТП)

З метою профілактики аварійності на автошляхах області постійно вживаються заходи націлені на виявлення водіїв транспортних засобів, які перебувають за кермом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.

Систематично здійснюється перевірки дотримання водіями транспортних засобів вимог Правил дорожнього руху на автомобільних дорогах області, в ході яких поліцейськими задокументовано понад **15 тис.** порушень. Серед виявлених порушень - майже **1,4 тис.** фактів керування автотранспортом у стані алкогольного сп'яніння.

3. Мета Програми

Метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод в області, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху, покращення умов руху транспорту.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми

Заходи Програми направлені на підвищення безпеки дорожнього руху через усунення факторів ризику, які призводять до високого травматизму та смертності:

1. Недотримання правил дорожнього руху.
2. Висока швидкість потоку транспорту.
3. Тривалий час знаходження пішоходів на дорозі, що призводить до великої кількості ДТП з пішоходами .
4. Недостатня помітність нерегульованих переходів та людей, що перебувають на них, особливо в темний час доби.

Програма передбачає облаштування нерегульованих пішохідних переходів, а також переходів біля загальноосвітніх навчальних закладів супровідними дорожніми знаками, засобами примусового зниження швидкості згідно ДСТУ 4123:2006 («лежачі поліцейські»), сучасною високоякісною розміткою, встановлення сучасного освітлення.

Нею також передбачено розробку та впровадження системи нагляду за дотриманням норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху, а також узгодженості усіх контролюючих органів виконавчої влади в області щодо спільних дій з контролю за дотриманням Правил дорожнього руху та інших нормативно правових актів України.

Програма включає також заходи щодо пропагандистсько-роз'яснювальної роботи забезпечення безпеки дорожнього руху серед населення, а першочергово в навчальних та просвітницьких закладах (висвітлення актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху в телепрограмах на телебаченні, створення інформаційних буклетів та популяризації безпеки дорожнього руху, вдосконалення в загальноосвітніх навчальних закладах роботи щодо профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму).

5. Основні напрямки реалізації Програми

Під час реалізації Програми враховуватимуться такі основні напрямки (наведені в додатку 2):

- ✓ Підвищення рівня безпеки доріг та дорожньої інфраструктури на вулицях та дорогах комунальної власності;
- ✓ Удосконалення здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод;
- ✓ Забезпечення дотримання правил дорожнього руху.
- ✓ Підвищення рівня безпеки доріг загального користування.
- ✓ Підвищення контролю за експлуатаційним станом вулично-шляхової мережі;
- ✓ Підвищення контролю за рухом великогабаритних та великовагових транспортних засобів;

6. Очікувані показники успішності Програми:

- ✓ Підвищення контролю безпеки руху на автомобільних дорогах;
- ✓ Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, травмованих та загиблих в наслідок дорожньо-транспортних пригод;
- ✓ Зменшення місць концентрації ДТП;
- ✓ Зменшення дитячого травматизму;
- ✓ Покращення дорожнього полотна;
- ✓ Створення кращих умов пішохідного сполучення;
- ✓ Поліпшення дорожньої інфраструктури;
- ✓ Зменшення часу реагування на дорожньо-транспортні пригоди;
- ✓ Забезпечення дотримання водіями правил дорожнього руху;
- ✓ Підвищення розуміння водіїв щодо наслідків порушення правил дорожнього руху.

Результативні показники відповідно до програми наведені в додатку 3.

7. Фінансове забезпечення Програми

Реалізація програми здійснюватиметься за рахунок коштів державного, обласного та місцевих бюджетів, а також інших джерел фінансування, не заборонених законодавством (наведено в додатку 1 до Програми).

8. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координацію та контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації.

Виконавці заходів, зазначених у Програмі, інформують Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації про хід і результати виконання заходів Програми щокварталу до 5 числа місяця, що настає за звітним періодом, яке в подальшому надає узагальнену інформацію обласній державній адміністрації та постійній комісії обласної ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту та інфраструктури щорічно до 20 лютого року наступного за звітним.

Начальник Управління

Б. НЕЧЕПА